

ATTENTION TRES FRAGILE

DES PIECES PEUVENT ETRE FACILEMENT CASSEES LORS DU DEBALLAGE

Défaire l'emballage très délicatement

Consignes de montage :

1 – Positionner le mât dans l'emplacement prévu à cet effet.

Pour pouvoir mettre le mât vertical, il faut bien prendre le temps de vérifier que les cordages soient bien libres et non accrochés ou emmêlés. Si des cordages résistent ou sont tendus et empêchent de positionner le mât verticalement, c'est qu'ils sont accrochés ou emmêlés. Surtout ne rien couper !

2 – Tendre avec les nœuds coulissants la corde sous le mât de beaupré et les 2 autres sur les côtés, afin de le rigidifier.

3 – Régler l'inclinaison longitudinale du mât :

Tendre, grâce aux nœuds coulissants, la drisse du plus haut foc à l'avant et les 2 cordages les plus en arrière. Cela vous permettra de bloquer l'inclinaison du mât.

4 – Positionner la baume et les 2 vergues dans les fixations prévues à cet effet sur le mât.

5 – Tendre tous les autres cordages.

Vérifier qu'ils soient bien libres et non entortillés autour d'un obstacle. Le mât doit être en position parfaitement verticale afin d'éviter toute inclinaison latérale qui serait peu esthétique.

6 – Supprimer les plis des voiles :

- Humidifier les voiles avec un vaporisateur, en ayant pris soin de coucher le bateau sur le côté pour éviter que de l'eau ne tombe sur le pont.
- Eventuellement repasser les voiles avec un fer « doux », en faisant très attention aux cordages.

Pour vous aider, de nombreuses photos de la maquette montée sont disponibles sur notre site Mistral Maquettes, dans la rubrique « voiliers prestigieux ».

Vous pouvez nous joindre au 06 23 43 01 18 si vous rencontrez des difficultés.

EVITER TOUTE EXPOSITION DE LA MAQUETTE DIRECTEMENT AU SOLEIL OU PRES D'UNE SOURCE DE CHALEUR



www.mistral-maquettes.fr

contact@mistral-maquettes.fr

06 23 43 01 18

1 – Positionner le mât dans l'emplacement prévu à cet effet



2 – Tendre les 3 cordes (1 dessous + 2 de côté) du mât de beaupré à l'avant



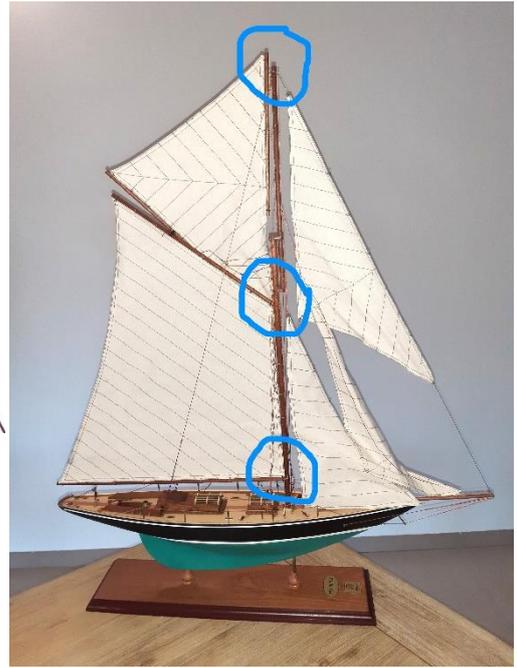
3 – Régler l'inclinaison longitudinale du mât :

Tendre, grâce aux nœuds coulissants,

- La drisse du plus haut foc à l'avant
- Les 2 cordages les plus en arrière

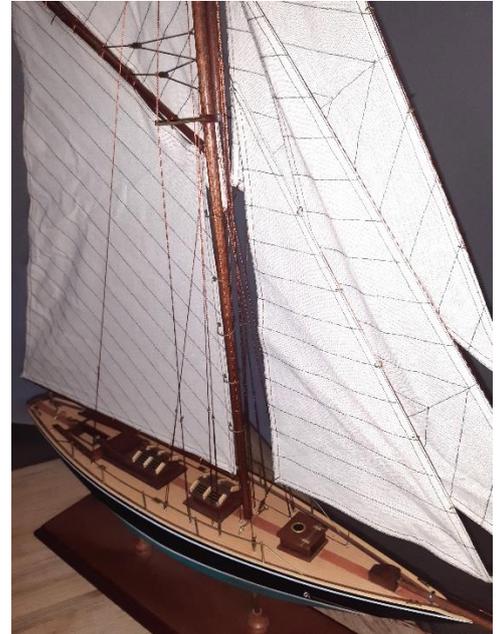


4 – Positionner la baume et les 2 vergues dans les fixations prévues à cet effet sur le mât :



5 – Tendre tous les autres cordages.





6 – Supprimer les plis des voiles :

- Humidifier les voiles avec un vaporisateur, en ayant pris soin de coucher le bateau sur le côté pour éviter que de l'eau ne tombe sur le pont.
- Eventuellement repasser les voiles avec un fer « doux », en faisant très attention aux cordages.

Voici le résultat que vous devriez obtenir :

